

A GLS Csoport környezetvédelmi szabályzata

A GLS Csoport tevékenységével járó káros környezeti hatások csökkentésére vonatkozó iránymutatás

A jelen Környezetvédelmi Szabályzat ismerteti a GLS Csoport környezetvédelmi irányelvei és stratégiája alapján meghatározott környezetvédelmi intézkedéseket.

Cél

A GLS Csoport¹ elkötelezte magát a megbízható, magas színvonalú csomaglogisztikai és áruszállítási szolgáltatások nyújtása mellett. E színvonal fenntartása érdekében kiemelt prioritásként kezeljük a szállítási és működési tevékenységeinkből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátások (ÜHG-kibocsátások) csökkentését, valamint az erőforrások megőrzését. Munkavállalóinkkal, ügyfeleinkkel és beszállítóinkkal együttműködve arra törekszünk, hogy mérsékeljük környezeti hatásainkat.

Tudományosan Megalapozott Célok

Annak érdekében, hogy erőfeszítéseinket a klímatudományokkal összhangban tartsuk, a GLS² tudományos alapú célokat határozott meg a *Science Based Targets* kezdeményezéssel (SBTi Services Limited, London) összhangban.

Elköteleztük¹ magunkat amellett, hogy 2045-re elérjük a nettó nulla kibocsátást³, ami azt jelenti, hogy 2045-ig 90%-kal kívánjuk csökkenteni az abszolút üvegházhatásúgáz-kibocsátásunkat, a 2021-es évet bázisévként figyelembe véve.

Továbbá a GLS a következő rövid távú célok mellett kötelezte el magát:

- Az 1. és 2. kategóriába (Scope 1&2) tartozó kibocsátások 42%-os csökkentése 2030-ig.
- A könnyű haszongépjárművek esetében a 3. kibocsátási kategóriába (Scope 3) tartozó CO₂e tonnakilométerenkénti 36,9%-os csökkentése 2030-ig.
- A nehéz tehergépjárművek esetében a 3. kibocsátási kategóriába (Scope 3) tartozó CO₂e tonnakilométerenkénti 31,7%-os csökkentése 2030-ig.

A szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére irányuló törekvés

Tekintve, hogy fő tevékenységünket a közúti szállítási szolgáltatások alkotják, erőfeszítéseinket a szállítással járó kibocsátások csökkentésére kell összpontosítanunk. Az egész csoportra kiterjedő környezetvédelmi stratégiánk keretében végzett tevékenységünk során kiemelt figyelmet kap az elektromos és alacsony kibocsátású szállítási módokra⁴ való átállás, mint például az elektromos furgonok, teherkerékpárok, vagy a bioüzemanyag és biogáz használata.

¹ A GLS-csoport a GLS B.V. összes vállalatát magában foglalja, amelyek a GLS védjegy alatt működnek.

² A GLS B.V. Science Based Targets kezdeményezéssel kapcsolatos kötelezettségvállalása magában foglalja a GLS B.V. valamennyi kapcsolt vállalatát, amely a GLS védjegy alatt működik.

³ A GLS B.V. kötelezettséget vállalt arra, hogy 2045-ig 90%-kal csökkenti abszolút (Scope 1, 2 és 3) üvegházhatású gázkibocsátását, bázisévként 2021-et tekintve. A fennmaradó kibocsátásokat semlegesíteni fogják. Ez azt jelenti, hogy a vállalkozás a CO₂e-kibocsátásának legfeljebb 10%-át az értékláncon kívüli szén-dioxid-eltávolítási projektekbe történő beruházásokkal ellensúlyozza, az SBTi NetZero szabványnak megfelelően.

⁴ Ez olyan járműveket jelent, amelyek működés közben villamos energiát, vagy a dízel- és benzinüzemű üzemanyagoknál alacsonyabb kibocsátású üzemanyagokat használnak (pl. HVO, biogáz, földgáz, mint az LPG, CNG, LNG). Továbbá, ez magában foglalja a gyalogos csomagkézbesítést is (jelenleg csak GLS Spanyolországban működik).

Az elektromos és az alacsony kibocsátású járművek bevezetése többféle intézkedést foglal magában; a konkrét intézkedések a sajátos piaci viszonyoktól függően országoként eltérhetnek, egyedi hatékonyságuk fokozása érdekében. Ide tartozik többek között az elektromos járműszolgáltató partnerekkel és a szállítványozóinkkal való együttműködés erősítése a legújabb technológiákhoz való hozzáférés érdekében. Továbbá a depóink infrastruktúrájának fejlesztését célzó beruházásokkal segítjük elő a járműflották átalakítását. Ide tartozik a töltőinfrastruktúra kiépítése, az áramellátás javítása, terheléselosztó rendszerek és villanyórák telepítése, valamint a tűzvédelmi rendszerek korszerűsítése. A felsorolt infrastrukturális fejlesztések mellett olyan további programokat is említhetünk, mint a kézbesítéshez elektromos járműveket alkalmazó alvállalkozóknak nyújtott ösztönzők vagy egyes szállítványozó partnerek szerződéses kötelezése arra, hogy furgonjaikat elektromos üzeműre cseréljék.

A szén-dioxid-kibocsátásunk csökkentése érdekében korszerűsítjük meglévő depóinkat és csomagirányító központjainkat, úgy, hogy egyre nagyobb arányban alkalmazunk megújuló villamos energiát, napelemrendszereket telepítünk és elektromos járműtöltő infrastruktúrát alakítunk ki, a jelenlegi fűtési rendszereket pedig megújuló energiával, például hőszivattyúkkal és fapellet-tüzelésű kályhakkal váltjuk fel.

Nagyobb összefüggéseiben közelítjük meg ezeket a kihívásokat: nemcsak vállalati kereteinken belül, hanem üzleti partnereinkkel együttműködve is keressük a megoldásokat. Környezetvédelmi stratégiánk ezt részletesebben is ismerteti, az alábbi célok kitűzése mellett:

2030-ra:

- Vállalati személygépkocsi-flottát teljes egészében elektromos járművekkel váltjuk ki.
- A szállítójárművek flottáján belül az elektromos és az alacsony károsanyag-kibocsátású autók⁴ arányát 50%-ra növeljük.
- 100%-ban megújuló villamos energia használatát irányozzuk elő.

2035-re:

- Az újonnan beállított szállítójárműveink kizárólag elektromos, ill. alacsony kibocsátású járművek lesznek.⁴

Környezetvédelmi intézkedések

Erőforrásaink és szakértelmünk egyesítésével törekszünk a szén-dioxid-kibocsátásunk folyamatos csökkentését szolgáló intézkedések kidolgozására és végrehajtására. Ez magában foglalja mind a szállítási tevékenységeinkből származó kibocsátásokat, mind a közvetett kibocsátási forrásokat, mint például a vásárolt villamos energiát vagy az épületeink fűtését.

Legfontosabb törekvéseink:

- Az elektromos és az alacsony kibocsátású közlekedési járművek⁴ nagyobb arányú használata, szállító partnereinkkel együttműködésben. Együttműködünk a járműgyártókkal, ill. az infrastruktúra- és energiaszolgáltatókkal, hogy ösztönözzük az innovatív megoldásokat csomagszállítás és töltőinfrastruktúra területén a GLS-nél.
- Célul tűztük ki, hogy 2030-ra elektromos autókkal váltjuk fel a GLS-nél használt összes vállalati személygépjárművet.
- Folyamatosan fejlesztjük szállítási hálózatunk hatékonyságát az útvonalak optimalizálását és a szállítási távolságok lerövidítését biztosító digitális technológia alkalmazásával, ami lehetővé teszi a szén-dioxid-kibocsátásunk csökkentését.

- Megújuló energiaforrásokból származó villamos energia nagyobb arányú használata, lehetőség szerint saját épületeinkre telepített napelemes rendszerek, valamint megújuló energiaforrásokból származó zöldáram beszerzése révén.
- Folyamatosan fejlesztjük és javítjuk környezetközpontú irányítási rendszerünket ([ISO 14001](#)).
- Folyamatosan javítjuk az erőforrás felhasználásunk hatékonyságát telephelyeinken. Emellett évente áttekintjük az energia- és vízfogyasztást, illetve a hulladékok keletkezését is, hogy felismerhessük, mely területeken van szükség fejlődésre.
- Folyamatos információcseré, oktatás és képzés révén biztosítjuk, hogy minden munkavállalónk és szállító partnerünk teljes mértékben tisztában legyen környezetvédelmi felelősségünkkel.
- Figyelemmel kísérjük és ellenőrizzük a környezetvédelmi és energetikai teljesítményünket, hogy az így szerzett információk alapján folyamatosan javítsuk ezt a teljesítményt.
- A logisztikához kapcsolódó üvegházhatásúgáz-kibocsátásokra vonatkozó információk biztosítása ügyfeleink számára, ügyféloldali ÜHG-kibocsátási jelentési szolgáltatásunkon keresztül.

Környezetközpontú irányítási rendszer ([ISO 14001](#))

A GLS-nél folyamatosan fejlesztjük és tökéletesítjük környezetirányítási rendszerünket annak érdekében, hogy azonosítsuk, nyomon kövessük és kezeljük működésünk környezeti hatásait. Ez magában foglalja a releváns környezeti szempontok értékelését, fejlesztési intézkedések meghatározását, a teljesítmény monitorozását, valamint az előrehaladás rendszeres felülvizsgálatát, különös tekintettel szállítási tevékenységeinkre, létesítményeinkre és működésünk energiafelhasználással kapcsolatos területeire.

Környezetirányítási rendszerünk valamennyi európai leányvállalatunknál az [ISO 14001](#) szabvány követelményeinek megfelelő tanúsítással rendelkezik. A tanúsítás fenntartását éves felügyeleti auditok és háromévente elvégzett újratanúsítási auditok biztosítják, amelyek folyamatosan igazolják környezetirányítási gyakorlatunk megfelelőségét és hatékonyságát.

Átlátható adatszolgáltatás

A GLS Csoport elkötelezett amellett, hogy minimálisra csökkentse működésének káros környezeti hatásait, és valamennyi érintett érdekében folyamatosan törekedjen arra, hogy megoldásokat keressen a környezeti problémákra. Ezért [környezeti, társadalmi és irányítási \(ESG\) jelentésünkben](#) a [Globális Jelentéstételi Kezdeményezés \(Global Reporting Initiative, GRI\) standardjainak](#)⁵ megfelelően, átlátható módon számolunk be elért eredményeinkről a külső és belső érintetteknek. A szén-dioxid-kibocsátásról olyan nemzetközileg elismert standardok alapján számolunk be, mint az [Üvegházhatást okozó gázokra vonatkozó jegyzőkönyv \(Greenhouse Gas Protocol\)](#)⁶, valamint az [ISO 14083](#) szabvány.⁷ A „[Basis of Reporting \(Jelentéskészítési alapelvek\)](#)” c. dokumentum átfogóan ismerteti a GLS adatszolgáltatási módszerét.

Felelősek vagyunk azért, hogy gondoskodjunk a közzétett adatok megfelelő minőségéről, továbbá arról, hogy folyamatosan felülvizsgáljuk alkalmazott eljárásainkat ezek továbbfejlesztése érdekében. Az érintettek a legújabb [ESG-jelentésünkben](#), valamint a [GLS](#)

⁵ GRI: Global Reporting Initiative Standards (a Globális Jelentéstételi Kezdeményezéshez tartozó standardok): iránymutatás gazdasági, környezeti és társadalmi hatásokról szóló jelentések elkészítéséhez.

⁶ Üvegházhatást okozó gázokra vonatkozó jegyzőkönyv (Greenhouse Gas Protocol): az üvegházhatású gázok kibocsátásának számszerűsítésére és kezelésére szolgáló számviteli szabvány.

⁷ Az ISO 14083:2023 szabvány egységes módszertant biztosít a szállítási lánc műveleteiből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátások (ÜHG-kibocsátások) számszerűsítésére. A legfrissebb Hitelesítési Nyilatkozat (Verification Statement) elérhető weboldalunkon.

[Csoport](#) weboldalán és az egyes országok weboldalán részletesebben is tájékozódhatnak a környezetvédelmi stratégiánkat illetően.

Kommunikáció

A jelen Környezetvédelmi Szabályzat alapján konkrét utasításokat kell meghatározni a Csoport egyes országokban működő vállalataira vonatkozóan.

A Környezetvédelmi Szabályzat a GLS Csoport és leányvállalatai minden weboldalán elérhető.

Kapcsolódó dokumentumok

- A GLS Csoport Üzleti Magatartási Kódexe
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- A GLS Csoport Szállítói Magatartási Kódexe
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- Az IDS ESG-irányelvei
(<https://www.internationaldistributionsservices.com/en/sustainability/governance/policies/>)
- A GLS Csoport ESG-jelentései
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/sustainability/>)
- A GLS Csoport 2025-2026-es Jelentéskészítési alapelvei (Basis of Reporting)
(https://gls-group.com/GROUP/media/downloads/GLS_Group_Basis_of_Reporting_2025-26.pdf)
- ISO 14001 tanúsítvány
(<https://gls-group.eu/GROUP/en/governance/>)

Érvényességi kör

A jelen Környezetvédelmi Szabályzat a GLS-nek az egyes országokban működő minden vállalatára érvényes.

Elszámoltathatóság

Környezetvédelmi stratégiánk, ESG Bizottságunk tevékenysége és az [ISO 14001](#) tanúsítvánnyal rendelkező környezetközpontú irányítási rendszerünk keretében folyamatosan figyelemmel kísérjük céljaink teljesülését, és felülvizsgáljuk, hogy milyen fókuszterületekre összpontosítsunk. Az elért eredményeket a [GLS ESG-jelentésében](#) tesszük közzé.

További információ

Bővebb felvilágosítás itt található: <https://gls-group.eu/GROUP/en/sustainability/environment/>

Dr. Karl Pfaff
CEO GLS B.V.